



# ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



## ЭЛЕКТРОБУС КАМАЗ-6282

- Новый кузов из стеклопластиковых панелей
- Ультрбыстрая зарядка за 8-12 мин.
- Круглогодичная работа на маршруте, аккумуляторные батареи работают без дополнительных систем до - 40°C
- Эргономичное рабочее место водителя



## ЭЛЕКТРОБУС КАМАЗ-6282

### Технические характеристики

В электробусе «второго поколения» применены современные компоненты тягового электрооборудования, в т.ч. электропортальный мост и литий-титанатные аккумуляторные батареи со сроком службы 10 лет.

Зарядка осуществляется от станций ультрабыстрой зарядки с помощью полупантографа.

В дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от трехфазной сети переменного тока 380 В («ночная зарядка»).

- **Пассажировместимость:**  
 Количество мест для сидения.....33  
 Общая, чел.....85
- **Весовые параметры:**  
 Полная масса автобуса, кг.....18 000
- **Габаритные размеры, мм.....12400x2540x3260**
- **Скоростные и тяговые характеристики:**  
 Максимальная скорость, км/ч.....75  
 Максимальный преодолеваемый уклон, %.....18
- **Электродвигатель:**  
 Тип.....асинхронный (электропортальный мост ZF AVE130-400VAC)  
 Максимальная мощность, кВт.....2x125  
 Максимальный момент, Н·м.....2x485  
 Система охлаждения.....жидкостная (этиленгликоль)
- **Накопитель энергии:**  
 Тип аккумуляторов.....литий-титанатные (LTO)  
 Энергоемкость, кВт·час.....80
- **Максимальный запас хода, км.....70**  
 Время ультрабыстрой зарядки, мин.....8-12  
 Срок службы аккумуляторов, циклов.....20 000
- **Тормозная система:**  
 Тип тормозной системы.....пневматическая  
 Тип компрессора.....малощумный винтовой электрокомпрессор
- **Рулевое управление .....с электрогидроусилителем**
- **Дополнительное оборудование (опция):**  
 Климатическая система